




Muelles. Decks  
Pérgolas  
Contenciones  
Tablestacados  
Marinas  
Gacebos

Ruta 27 N° 5060 (1624) Rincón de Millberg - Tigre - Bs. As.  
+54 9 11 3440-5673 <rmcarpinteros1@gmail.com>

### "El Niño"

El niño me preguntó si me daba miedo el agua y le dije la verdad. Que no. Tenía esa edad en la que, para sentir miedo o valor se lo preguntan a un mayor. Más tranquilo con mi respuesta, juntó las rodillas y las rodeó con sus bracitos, copiando mi postura; la única posible en un techo inclinado. ... página 2

**Colaboración**  
Christian Olmos




### Hablemos de cine

**Ciudadano Kane vuelve a interpelarnos: un cine debate en San Telmo**

El cine, cuando se lo mira con atención, no es solo entretenimiento: es memoria, espejo y provocación. Pocas películas han encarnado esa triple dimensión con tanta fuerza como Ciudadano Kane, la ópera prima de Orson Welles que, pese a las polémicas y al fracaso inicial en taquilla, se convirtió en mito fundacional del séptimo arte. ... página 3

**Por:** Juan Alberto Maselli

### Un paseito al campo

Hola amigos, comenzamos un nuevo año con toda esperanza y los deseos de un buen pasar con amigos y familiares. En este mes recordamos la Inauguración del Museo Colonial e Histórico de Lujan. El Día mundial del Braile. Día Nacional del Gauchito Gil. También que en 1765 Inglaterra ocupa ilegal-mente las Islas Malvinas, entre otras fechas destacables. En esta ocasión me voy a referir a un músico que dejó una inmensa obra, que, a través de su piano y su talento, traspuso fronteras. **Pedro Belisario Pérez Pianista.** ... página 4

**Colaboración**  
Pedro Retamar



## 1 de febrero: La noche que el tren no frenó: a 56 años de la tragedia ferroviaria entre Pacheco y Benavídez

*Fallas técnicas, errores humanos y la ausencia de sistemas de seguridad confluyeron en el accidente ferroviario más grave de la historia argentina. El choque ocurrido el 1° de febrero de 1970 dejó 236 muertos y más de 400 heridos, y marcó para siempre la memoria de la región.*

**Colaboración: Luciana Alegre**

El domingo 1° de febrero de 1970, alrededor de las 20.05, dos trenes del Ferrocarril Mitre colisionaron violentamente entre las estaciones de General Pacheco y Benavídez, a la altura del kilómetro 36 del ramal Retiro-Rosario Norte. El impacto fue devastador y convirtió al hecho en la mayor tragedia ferroviaria del país. ... página 6



## Modernización Laboral: Fuerte debate y una encendida participación en Cámara de Comercio e Industria de Tigre (CACIT)

Miércoles 21 de enero.

*El título de la convocatoria fue: Modernización Laboral. "Ideas, dudas, consultas", tal como estaba pensado, se generó entre los presentes, y del público con los panelistas un intercambio enriquecedor.*

Cada uno a su turno, abrió el debate el Lic. Pablo Senestrari presidente de la entidad y luego las intervenciones del Lic. Edgardo Martiarena, Dr. Eduardo Regondi y Cdra. Marina Mauri aportaron desde su posición profesional, industrial y comercial, distintos aspectos de la problemática laboral, las implicancias en el desarrollo del comercio y la industria, principalmente desde la mirada PyME. ... página 5



## Explosión en San Fernando

29 de enero de 2026

**El Comercio Online:**  
*Voraz incendio en la fábrica Otowil de San Fernando tras una fuerte explosión: evacuaron vecinos y trabajan bomberos de la región.*

Una fuerte explosión cerca de la 1:30 de la madrugada ddio inicio a un incendio de gran magnitud en la planta ubicada sobre Brandsen 863, que se expandió a una fábrica vecina y obligó a evacuar viviendas cercanas.

El fuego avanzó con rapidez y las llamas se expandieron a la fábrica vecina Sabores y Fragancias, lo que obligó a reforzar el operativo de emergencia ante el riesgo de propagación. Producto de la explosión inicial, restos de la estructura de la fábrica salieron despedidos por el barrio, lo que generó varios focos de incendio menores en zonas cercanas.

*Ante la peligrosidad de la situación, varios vecinos fueron evacuados de manera preventiva, mientras continuaban las tareas para contener el fuego.* ... página 3




**ps soluciones**  
tecnología para empresas

**(+54 9) 2326-444-0003**

[www.pssoluciones.com.ar](http://www.pssoluciones.com.ar)

**HAGA CRECER SU NEGOCIO**  
**VENDA X INTERNET**  
**CONSULTANOS**



**piero**  
el mejor colchón.



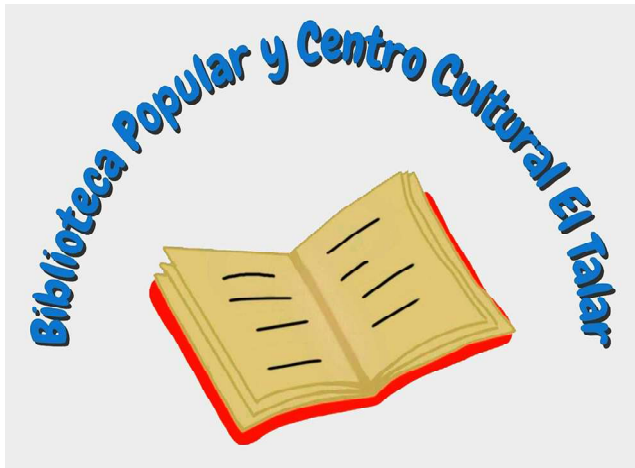
**Colchones y almohadas "Directo de Fábrica"**

## sabrimar s.r.l.

¡¡¡40 años trabajando para que usted descanse mejor!!!

Las Heras 1551 - El Talar - Tel.: 4740 1278 - Tel.: 4736 9313  
Av. Boulogne Sur Mer 1275 L.33c. G. Pacheco - **NOVO PACHECO\***  
sabrimarsrl@hotmail.com / \* WhatsApp 15 5348 4089

**¡Consulte las novedades de este mes!**



Brasil N° 1322, El Talar – Tigre - Buenos Aires - Tel: 4736 – 0190 WhatsApp: 11 6275-7623

Visítenos en:

Facebook: bpcc.eltalar - Twitter: bpycc\_eltalar

Instagram: bpcceltalar - Visítenos aquí:

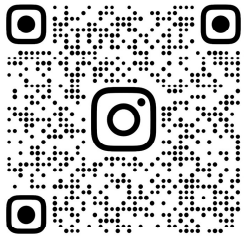
Blog: <http://biblioteca-eltalar.blogspot.com>

Asociación Civil sin fines de lucro  
Fundada el 20 de Mayo de 1992

### IMPORTANTE:

EL MARTES 4 DE FEBRERO, LA "BIBLIO" REGRESA A SUS ACTIVIDADES HABITUALES

Sin dudas nos espera un año lleno de actividades, eventos y encuentros increíbles en nuestra querida biblioteca zonal.



BGCC.ELTALAR

ASÓCIESE: Presentando Fotocopia de su D.N.I. / Fotocopia de algún servicio a su nombre, donde figure la misma dirección que en el D.N.I. / Planilla de Inscripción. - Abone los 2 primeros meses.

Usted tendrá acceso a una gran cantidad del material bibliográfico y disfrutar de una buena lectura.

**SERVICIOS QUE OFRECE LA BIBLIOTECA:** Formación de usuarios. / Asesoramiento y orientación a grupos de estudiantes. / Préstamo de libros a socios. Material de consulta en sala. / Sala de Lectura



Educación Inicial (salas de 3/4/5 años) preescolar

Educación Primaria Básica (de 1º a 6º año)

Educación Secundaria (de 1º a 6º año)

TURNOS MAÑANA y TARDE  
ARANCELES ACCESIBLES

COLEGIO DE LAS AMÉRICAS

COLEGIO SAN MARCOS



Doble jornada optativa

Av. Boulogne Sur Mer 2250  
Lisandro de la Torre 2956  
Don Torcuato

Calle España 1490 - El Talar

Información telefónica:

Nivel Inicial: 7552 1436

Primario: 2099 0358

Secundario: 2116 4193

E-mail

sanmarcoscolegio@hotmail.com

Facebook

Colegio San Marcos

Información telefónica:

4591-6998

E-mail

sanmarcoscolegio@hotmail.com

Facebook

Colegio de las Américas



Grupogen:4736-0855



## Ciudadano Kane vuelve a interpelarnos: un cine debate en San Telmo

El próximo 15 de febrero, a las 17:45 hs, la librería "La Libre"

Arte y Libros

(Chacabuco 917, San Telmo, CABA) abrirá sus puertas para inaugurar una nueva temporada de encuentros de "Hablemos de Cine", coordinados por Diana Rodríguez. La propuesta es sencilla y poderosa: ver, pensar y debatir juntos. La entrada será "a la gorra", porque lo que importa aquí no es el precio, sino el valor de la experiencia compartida.

Una película que nunca envejece

Estrenada el 1 de mayo de 1941 en Estados Unidos, Ciudadano Kane fue recibida con entusiasmo por la crítica, pero con indiferencia por el público. El magnate de la prensa William Randolph Hearst, molesto por las similitudes entre su vida y la del protagonista, intentó silenciarla. El resultado fue un fracaso comercial inicial. El tiempo, sin embargo, hizo justicia: tras su reestreno en 1956 y el fervor de la crítica francesa, la película se consolidó como obra maestra. Su narrativa no lineal, el uso innovador de la cámara y el sonido, y su mirada crítica sobre el poder y la memoria la convirtieron en referencia obligada para generaciones de cineastas. Ganó el Oscar al Mejor Guion Original, pero su verdadero premio fue otro: convertirse en símbolo cultural del siglo XX.

Orson Welles: arquitecto de la memoria moderna

Detrás de la película está George Orson Welles, nacido en 1915 en Wisconsin. Actor, director, guionista, productor y locutor de radio, fue un artista multifacético que se movió con igual impacto entre cine, teatro y radio. Su fama mundial comenzó en 1938, cuando la emisión de La guerra de los mundos en radio generó pánico en parte del público, convencido de que se trataba de una invasión real. Tres años después, con apenas 25 años, Welles filmó Ciudadano Kane.

Su estilo se caracterizó por la experimentación visual: planos profundos, ángulos inusuales, estructuras fragmentadas. Fue un creador que defendió la libertad artística incluso a costa de la incompreensión o el fracaso comercial. Más allá de las anécdotas personales, lo que permanece es su legado: un cine que se atreve a pensar.

Ciudadano Kane como documento y discurso

Más que una película, Ciudadano Kane es un espejo de las tensiones sociales y mediáticas. Su protagonista, Charles Foster Kane, encarna la soledad del poder y la corrupción de los ideales. La famosa palabra "Rosebud" funciona como símbolo de la memoria perdida, de aquello que el dinero y la influencia no pueden comprar.

En términos pedagógicos, la película es un ejemplo de cómo el cine puede ser leído como documento histórico



y como discurso crítico. Anticipa debates sobre la manipulación mediática y la construcción de la historia, temas que siguen vigentes en la era digital.

El cine debate en San Telmo no será solo una proyección: será una invitación a pensar cómo las sociedades se narran a sí mismas, cómo el poder se disfraza de relato y cómo la memoria se fragmenta en imágenes.

Un espacio para la memoria colectiva

La elección de Ciudadano Kane para abrir la temporada de "Hablemos de Cine" no es casual. Es un gesto que celebra la memoria cultural y la diversidad estética. La librería "La Libre" se convierte, por una tarde, en reunión contemporánea: un lugar donde las imágenes dialogan con las palabras, donde el cine se transforma en conversación.

La entrada a la gorra refuerza la idea de comunidad: cada espectador aporta lo que puede, pero todos reciben lo mismo. El valor está en el intercambio, en la posibilidad de pensar juntos.

En tiempos de consumo rápido y plataformas digitales, este tipo de encuentros nos recuerdan que el cine también es experiencia compartida, que la pantalla puede ser punto de partida para el diálogo y la reflexión.

Invitación abierta

El 15 de febrero a las 17:45 hs, en San Telmo, se abre una puerta hacia el pasado y hacia el futuro. Ciudadano Kane vuelve a interpelarnos, no como reliquia, sino como obra viva.

La invitación es clara: acercarse, mirar, debatir. Descubrir que detrás de cada plano hay una pregunta, detrás de cada silencio una memoria, detrás de cada palabra un eco que todavía resuena.

Como dijo un crítico francés en los años cincuenta: "En Welles, el cine no solo cuenta historias: preserva la memoria de cómo las sociedades se narran a sí mismas." Esa frase podría ser el lema del encuentro.

Porque el cine, cuando se lo piensa colectivamente, deja de ser solo espectáculo: se convierte en acto político, en resistencia cultural, en celebración de la diversidad. Y Ciudadano Kane, con su mito y su misterio, es el mejor punto de partida para recordarlo.

**Cocora**  
Pastelería clásica  
Desayunos, tortas, medialunas y el mejor chipa (El Talar - Tigre)  
¡Novedades para este diciembre que no está para cocinar Pero si está para que te lo resuelva yo!  
11 5964 4613  
cocoraeltalar

**PINTURERÍA EL PUENTE**  
Ruta 197 N°1701 - El Talar - Tigre  
Whatsapp: 114.993.9995  
Mail: pintureriaelpuente@gmail.com  
Instagram: elpuentepintureria  
Hogar, Obra y Automotor  
Tarjetas de Crédito y Débito  
3 Cuotas Sin Interés  
Entregas a domicilio Sin Cargo

## Explosión en San Fernando

### Los recuerdos no se quemaron:

...viene de la tapa!!! Fue noticia en la madrugada del 29 de enero, una explosión en San Fernando, en El Talar nos llamó la atención, pero, lo que no podíamos imaginar es que era un lugar atado a los recuerdos, donde transcurrió mi vida, desde la niñez a la adultez, (desde 1952 hasta la adultez). Vecino, medianera de por medio con la empresa Otowil.

Por Ernesto García

Por la calle Brandsen y por la calle 25 de Mayo, se tenía acceso a la fábrica de carrocerías **F.A.C.A.** (Fábrica Argentina de Carrocerías Automóviles) (En los años cercanos a 1948-1950). Conocida en el sector por su trabajo en el rubro, constituyó un antecedente en la fabricación de unidades de transporte en la zona, siendo un lugar de referencia para el oficio en ese período. Figuras del rubro carrocerero comenzaron sus labores en dicha fábrica, siendo parte de la historia del carrozado industrial en el Gran Buenos Aires.

### En esos terrenos luego funcionó una distribuidora de combustibles

En esas décadas, San Fernando funcionaba como un centro logístico. Los depósitos de la zona no solo abastecían a las estaciones de servicio locales, sino que eran fundamentales para las calderas y hornos establecimientos cercanos.

El movimiento de camiones era constante, igual que ruidos y olores a combustibles. "A finales de la década del 60, -época que se hacía la colimba"- la anécdota era que algún camionero de YPF me acercaba a retiro a la madrugada"

"**La fábrica de pelotas de goma**": comunes, de un estilo similar a las famosas **Pelotas Pulpo**, utilizando un sistema de fabricación antiguo. Que se preservaba en la memoria histórica local. Ubicada e Sarmiento y Besares.

El dueño principal era conocido como **Don Salvador**. La fábrica operaba en una propiedad que funcionaba tanto como vivienda familiar como taller de producción de pelotas de goma, una dinámica común en el San Fernando de mediados del siglo XX. Familia recordada por los antiguos vecinos, como gente de trabajo que fabricaba pelotas sin marca masiva, pero de gran calidad para el juego callejero.

**El Trágico Final ¿Coincidencia o premonición?** La fábrica dejó de funcionar tras un grave accidente ocurrido en el año 1967. Durante el proceso de producción, explotó una **autoclave**, la víctima fatal del accidente habría sido un **miembro de la propia familia o un allegado muy directo**, lo que motivó que los Salvador decidieran no retomar nunca más la actividad industrial.

**La de Besares y 25 de Mayo** conocida como "El Enlozado" (aproximadamente entre las décadas de 1960 y 1980); su nombre comercial, **Industrias Fergón S.A.**, que posteriormente se mudó a la calle Colón.

Su especialidad era el servicio de **enlozado industrial a terceros**. No fabricaban un producto final propio (como cocinas o heladeras completas), sino que aplicaban el revestimiento vítreo protector a piezas metálicas para otras marcas, y piezas para parrillas y otros elementos metálicos que requerían este tratamiento.

Con el tiempo, la fábrica se trasladó a un local más grande en la calle Colón, donde continuó operando durante muchos años hasta su cierre definitivo.

Al igual que la fábrica de pelotas de goma, era un emprendimiento familiar. Durante ese periodo, la fábrica estuvo en su máximo nivel de actividad en esa esquina. Debido al crecimiento de la planta y la necesidad de hornos de mayor capacidad que no eran aptos para una zona residencial, la empresa se trasladó a la calle Colón, cerca del Acceso Norte.

### La casa de 25 de mayo 1636.

**Don Carlos García, tipógrafo e impresor**, llegó en 1952, y, después de un tiempo, pudo poner en un galpón construido en el fondo (cuya pared de "45" aparentemente soportó la explosión) su propia imprenta.

Hasta finales de la década del '60, la zona dependía de la **tipografía tradicional**, pero, Don Carlos se convertiría en un pionero instalando una máquina de impresión con el sistema offset, lo que lo convirtió en el proveedor clave para las empresas cercanas e incluso para algunos colegas con los que fue además colaborador.

Ese cuadrante era una mezcla perfecta de **vivienda familiar y taller industrial**.

La convivencia de estos depósitos inflamables con las fábricas de caucho (como la de Salvador) y las viviendas generaba una atmósfera de alerta constante, algo que lamentablemente se confirmó con el accidente de la calle Sarmiento en 1967.

Era un barrio donde el dueño vivía "al lado" o "arriba" de su negocio. Como el tornero en la casa de al lado de la imprenta, La panadería de "Don Alejandro", El almacén de "Don Agustín", el taller de pulido y afilado de cuchillos frente a la imprenta, la carnicería de la esquina y otros pequeños negocios que aparecieron y cerraron en esa época y quienes ejercían algún oficio en su casa.

**La imprenta "Cregraf" de don Carlos García era recordada por los antiguos comerciantes y vecinos, como el lugar donde "se hacía todo", desde las participaciones de casamiento hasta facturas y folletos.**

Sobrevivió a la quiebra de uno de sus grandes clientes, al Rodrigazo y otras crisis, luego se mudó a Sobremonte entre 25 de Mayo, modernizó el taller con un crédito del desaparecido Banco Nacional de Desarrollo y, ni la imprenta ni el banco sobrevivieron a lo que vino con la "1050" y otras crisis)

Hoy esa zona ha cambiado su fisonomía por completo, transformándose en un área predominantemente residencial, pero la esquina de **Besares y 25 de Mayo**, por ejemplo, sigue siendo una foto histórica para quienes conocieron el San Fernando del trabajo y la producción.

### Otowil

Esta empresa de cosmética capilar comenzó sus actividades un poco antes, en 1973. Y se radicó también en la calle **Brandsen (al 800)**, consolidando esa zona como un polo químico/cosmético muy fuerte. Otowil es reconocida por ser una empresa familiar que logró controlar toda su cadena productiva en San Fernando. Curiosamente, hoy es noticia debido a un incendio y explosión en su planta.

### Sabores y Fragancias S.A.

Fue establecida en 1974 en la calle **Brandsen 883**. Dando respuesta especializada para proveer esencias tanto a la industria de la alimentación como a la de perfumería, con un alto grado de calidad.



En junio de 2022, todavía conservaba su fachada original



### Testimonio:

"Recuerdo que cuando se cerró el depósito, el ex presidente Lanusse la alquiló para un depósito de Tupperware; y luego a posteriori Rimoldi Fraga la administró y nunca tendría que haber sucedido esto"... "porque los tanques de combustible de la YPF quedaron ahí abajo enterrados con el residual de gases, toxicidad y demás que ahora explotó como un hongo"... "esto quiere decir que nos han mentado vivimos siempre sobre un volcán y no lo sabíamos, pero yo era muy chica y me acuerdo que en un momento cambiaron uno de los tanques porque se había pinchado y lo trajeron con unas máquinas muy grandes y fue un espectáculo y me quedó grabado en mi memoria"... *de eso no me voy a olvidar jamás* ..."

**DESDE 1965**  
**FUTURO**  
ASESORES DE SEGUROS

H. Yrigoyen 1053 / B1617FRK / Gral. Pacheco  
Tel.: 4736-3500 (Rot.) futuro@futurosa.com.ar  
Rivadavia 379 / A4400EJN / Salta Capital  
Tel: 0387-4223255/4316840 / beatriz@futurosalta.com.ar

[WWW.FUTUROSEGUROS.COM.AR](http://WWW.FUTUROSEGUROS.COM.AR)

**ELECTRONICA Y COMPUTACION**

**Dexxa**

Insumos - Reparaciones - Recargas  
Pasteur 1117 - El Talar - 4726-0714

Más de 20 años en el rubro de computación. Envíos a todo el país. Hace tu pedido vía whatsapp 1156643034

Instagram @dxa.computacion/

**FERRETERIA**  
Canadi  
OFERTAS SEMANALES IMPERDIBLES

Electricidad - Construcción  
Sanitarios - Pintura

Tenemos el cosito que va en el coso 1163988099  
1131657676

Av. Hipólito Yrigoyen 1996 - El Talar - Tigre

**Estudio Marina Mauri**  
"Soluciones Impositivas Integrales"

Marina Mauri  
CONTADORA PUBLICA

Boulogne Sur Mer 62 - 1º piso. Of. 6  
GRAL. PACHECO

Horario: lunes, a viernes de 8 a 13 y 14 a 17 hs

WhatsApp: 15 4027 8244 / Tel.: 11 4024-9633  
Mail: estudiocontablemaurimarina@gmail.com  
facebook /Estudiomarinamauri.com.ar

**MUEBLERÍA EL TALAR**  
Créditos a sola firma  
"Hasta en 24 cuotas"

Hipólito Yrigoyen 1784 - El Talar - Tigre  
Cel.: 15 4526 0586 / Tel.: 4740-6818

**Caños estructurales cuadrados rectangulares y redondos**

11 4472 1388  
canooferta@gmail.com

canooferta Cañooferta CanoOferta

## El Niño



...viene de la tapa!!! Los barcos nunca pasan por arriba de los árboles, observó. Tenés razón, los árboles se van a asustar, agregué. No creo, replicó, se van a poner contentos de rascarle las panzas a los barcos. Sonreí.

Llegó hasta la casa flotando en un barrenador de telgopor, desde aguas arriba. El calor agobiante pedía a gritos un chapuzón, pero no era conveniente. Llovía con intensidad y la arcilla del río se mezclaba con el plomo de las nubes en un revoltijo pesado y espeso que corría con una mansedad aplastante. Debajo quedaron los balnearios con sus carpas, chiringuitos y los campos que perdieron a sus vacas flotando como boyas.

Miré detrás de la casa, que no era mía, y pude ver el terraplén del tren. Nos separaba de él el ruido de los saucos al quebrarse y las copas chasqueando como látigos en el agua.

Todo era reciente. Todo estaba despertando. ¿Dónde quedaron los botes recreativos, las lanchas, las motos de agua y los yates opulentos? Sentado en su lugar, el niño contaba camalotes que pasaban como islas verdes flotando. Después de lo que sería el mediodía, porque ninguna referencia había, pasó la única obra humana flotando hasta el momento. Un carguero de tres cuerdas de largo con bandera libanesa escapando hacia el mar. Nos paramos y gritamos y nos sentamos enseguida porque casi nos patinamos por el tejado resbaladizo. Tengo hambre, dijo el niño. Tengo sed, pensé yo.

Nada parecía haberse salvado. El camino serpenteante del río, con sus saucos a los lados y los muellecitos arreglados de las casas, parecía imposible ante esa vista plana como un mantel apenas ondulado en todas direcciones. Ni árboles quedaban, solo sus copas como arbustos. Tanta inmensidad confundía los sentidos aunque yo era experimentado. Podía intuir hacia donde estaba el poblado más cercano viendo pasar los desechos que como verduras en un guiso, asomaban un poco y se volvían a hundir a una velocidad espantosa.

Dejó de llover. El cielo se abrió por un rato iluminándose de rojo. A juzgar por la luz podría ser las seis de la tarde. Río arriba, una sombra oscura iluminada por rayos vomitaba cataratas de lluvia sobre el agua marrón. En nuestro descanso momentáneo de lluvia, un enjambre de mosquitos sedientos nos distrajo de la escena. Muchos, ruidosos, insistentes, provocaron el llanto del niño. El enjambre hacía ruido, pero otro ruido mayor nos hizo olvidar de palmetearnos. Un ruido que venía de todos lados y de ninguno.

Un ruido como la estampida de animales en la sabana escapando de algo. Un ruido grave, osco y barroso. Era el río que bajaba abriéndose paso.

## Un paseo al campo

...viene de la tapa!!! Compositor. Autor. Arreglador. Nació en Totoras (departamento de Iriondo) provincia de Santa Fe, el 11 de enero de 1917. Estudio música con Ricardo Bozzo. A los quince años (1932) gana el primer Premio, en un concurso de tango y fue estrenado por la orquesta de Roberto Zerrillo en Radio Belgrano. En 1940 viaja a Mendoza, forma el conjunto folklórico "Los Huarpes" (Huarpes o Warpes, pueblo originario de la zona Cuyo) con Arsenio Aguirre, Juan Ibáñez y Ángel Honorato, actuando en LV 10 Radio Cuyo y Radio Aconcagua.

En 1956 formo la Orquesta de Cuerdas de Radio Nihuil, interpretando tangos y música folklórica. Cuando llega a Buenos Aires es contratado en Radio El Mundo, acompañando Hilda Vivar y su conjunto. Creo dos obras para la fiesta de la Vendimia, que fueron interpretadas por la orquesta Sinfónica, el Coro y el Ballet infantil de la Universidad de Cuyo. En 1963 ganó el Primer Premio en aquel programa de televisión "Música Internacional del Festival Odol de la canción, con el vals peruano "Amarraditos" con letra de Margarita Duran, (Vamos amarraditos los dos /espumas y terciopelo / yo con un crujir de almidón / y tu serio y altanero...) tema que en la actualidad sigue en la preferencia del público alcanzando gran notoriedad y cantado por importantes intérpretes como Chabuca Granda. Creó el Quinteto de Jazz de Billy Per, con éxito. En 1985 gana el Primer Premio en el Festival Gardel de la Canción con su tango "hay un cantor" con letra de Héctor Negro. Acompañé a famosos cantantes internacionales como Pedro Vargas, Genaro Salinas, Jesús Vázquez y Tito Rodríguez. Cuenta con más de 600 temas de su autoría, donde se estacan "En una zamba", "Canción enamorada", "Doblan las campanas", "amarraditos", "De Buenos Aires morena" (gran éxito de su esposa la señora Carmen Guzmán) y la obra integral "Vida y proyección de Ceferino Namuncura" con Pedro Oscar Castro Hardoy. Tienen su música obras de León Benaros, Roberto Cambare, Héctor Gagliardi, Víctor Abel Giménez, Eladia Blázquez. Armando Tejada Gómez, entre otros.

Falleció en la Ciudad de Buenos Aires, a los 72 años el 14 de abril de 1989.

Gracias y hasta la próxima.



... Si llegaste hasta aquí, premia al autor con un comentario: +54 9 11 2652 -7979

## PIGNATARO

DISEÑO & CONSTRUCCION  
Flota propia de camiones con hidrogrúa y Autoelevadores.  
Entrega inmediata en obra, "la cantidad exacta y solicitada"



Stockcenter: Hipólito Yrigoyen 2195 (Ruta 197) El Talar  
Showroom: Hipólito Yrigoyen 2077 (Ruta 197) El Talar

Showroom 1147404540 -  
Whatsapp Showroom 11-31168027  
Corralón materiales 1147405177  
WhatsApp Corralón 11-58174772  
<info@grupopignataro.com.ar>  
www.grupopignataro.com.ar/



**Resto Bar - Café**  
4726-2610  
11 2612 1605  
Av. H. Yrigoyen 1828  
El Talar, Tigre  
8 a 15hs / 19:30 a 1



Escanea y recorre nuestro sitio en Internet

www.eltalarnoticias.com.ar

¡Aquí la historia somos nosotros mismos!  
Puede anunciar en el papel, en la web y nuestras redes

PLAN VERANO  
NUNCA PUBLICITAR FUE TAN FÁCIL

## Boletería 22 El Talar

Directo por Clorinda hasta Asunción, Santaniana, JC y Yuteña y Gualreña por Encarnación por kilómetro 30, Yuty por Cazzapa. Todo misiones con Río Uruguay, Corrientes, Chaco y Formosa por el El Cometa

Consultas: 54 9 11 3315-3864

Ruta 197 y Francia. Estación Terminal "El Talar"  
Abierto de 8 a 20 horas

boleteria 22 talar Ventadepasajes

## Modernización Laboral: Fuerte debate...

...viene de la tapa!!! El miércoles 21 de enero, entre las 9 y pasadas las 11 de la mañana se desarrolló la actividad programada, a sala llena.

El título de la convocatoria fue: **Modernización Laboral. "Ideas, dudas, consultas", tal como estaba pensado, se generó entre los presentes, y del público con los panelistas un intercambio enriquecedor.**

Cada uno a su turno, abrió el debate el Lic. **Pablo Senestrari** presidente de la entidad y luego las intervenciones del Lic. **Edgardo Martiarena**, **Dr. Eduardo Regondi** y **Cdra. Marina Mauri** aportaron desde su posición profesional, industrial y comercial, distintos aspectos de la problemática laboral, las implicancias en el desarrollo del comercio y la industria, principalmente desde la mirada PyME.

Estuvieron presentes titulares de empresas de varios rubros, junto a funcionarios, otras cámaras gremiales empresarias como por ejemplo la de General Pacheco – Dario Noguera, presidente y Romina Gneco, secretaria y concejales de distintos bloques políticos del Municipio de Tigre – Josefina Ponde, Denis Rafar, Ximena Pereyra y Cecilia Ferreira, Juan Fournier, entre otros.

### En declaraciones a la prensa, los panelistas de este evento opinaron:



El presidente de CACIT, **Pablo Senestrari**, se mostró sorprendido y satisfecho por la convocatoria en pleno verano. "La demanda estaba y los empresarios querían hablar de este tema. Respondieron a la convocatoria y fue muy interesante porque acá nadie es maestro de nadie; aprendemos entre todos", destacó.

Para Senestrari, la presencia de comercios con años de experiencia demuestra un cambio cultural: "En enero pasan cosas y tenemos que estar presentes. En febrero seguiremos con más actividades". Respecto a la ley, fue tajante: "La ley va a salir y tenemos que entender cómo funciona para aggiornarnos. La mayoría son ventajas".



**Dr. Eduardo Regondi:** "Generar empleo privado para crecer"

Por su parte, el abogado y empresario textil Eduardo Regondi, actual asesor de la Secretaría de Producción de la Nación, subrayó la importancia de que el debate se dé dentro de una cámara empresaria y con diferentes sectores políticos. "Es vital discutir la Modernización Laboral para generar más empleo privado y desarrollo",

afirmó.

Regondi dejó un mensaje directo para los dueños de negocios: "El empresario PyME tiene que seguir peleando y acercarse a las cámaras. El problema de uno lo tenemos todos y la solución que encontró un socio le puede servir al otro. No hay que quedarse encerrado".



**Contadora Marina Mauri:** "Buscamos previsibilidad para el empresario y el trabajador"

Desde la mirada contable y asesora de varios sindicatos de trabajadores, Marina Mauri celebró la interconexión entre comerciantes y la revisión de lo que se debe mejorar. "En etapas de crisis surge la oportunidad de abrir debates y poner blanco sobre negro. Hoy la situación es compleja y

esto le da previsibilidad a los empresarios y una mejora a la precariedad de muchos trabajadores actuales", explicó.

Mauri también destacó que el cambio es a mediano y largo plazo, mencionando beneficios como la extensión de licencias por paternidad y la administración

de los fondos de desempleo: "Nos viene bien a todos: empresarios, sindicalistas y trabajadores, porque desecha leyes antiguas que ya no se ponen en juego".



**Lic. Edgardo Martiarena:** "Las cámaras son el auxilio para la toma de decisiones"

Finalmente, el empresario gastronómico y referente indiscutido del sector Edgardo Martiarena (Vivanco) remarcó que los problemas son comunes a todos los rubros: "Hoy el mercado laboral está raro; es difícil conseguir los perfiles que buscamos incluso pagando convenio. Hay empresas que toman menos gente de la que necesitan por

falta de previsibilidad".

Martiarena cerró invitando a quienes no pudieron asistir a que se acerquen a la institución: "Muchas empresas no tienen asesores legales o contables propios. Acercándose a la Cámara van a encontrar ese auxilio y reporte de profesionales que les facilitará la toma de decisiones. Es el mejor beneficio que pueden obtener".

### Contacto y Asesoramiento

Para quienes deseen sumarse a estas iniciativas o realizar consultas, la CACIT atiende de lunes a viernes de 8 a 16 hs en Montes de Oca 442, Tigre.

WhatsApp: 11 6556-0585

Web: [www.camaradetigre.org](http://www.camaradetigre.org)



### SERVICIOS

<https://www.camaradetigre.org/servicios/>

En la web de CACIT, puede visitar la pestaña SERVICIOS, donde encontrará información sobre Charlas y talleres / Cursos y capacitaciones / Bolsa de Empleo AMIA y acceso directo a Trámites municipales.

### ¿Conoces nuestro salón?

**Recordamos:** La posibilidad de alquilar el salón que posee la cámara en su sede de Tigre centro.

Un espacio ideal para: Reuniones empresariales. Eventos. Coctails. Y muchos usos más

Te ofrecemos: Capacidad 80 personas. Ambiente climatizado. Sonido. Wifi - A solo 3 cuerdas de la estación de Tigre

**Importantes descuentos para asociados**  
Cámara Comercial e Industrial de Tigre

Montes de Oca 442 -Tigre / +54 9 11 6556-0585

[www.camaradetigre.org/](http://www.camaradetigre.org/) E-mail: [info@camaradetigre.org](mailto:info@camaradetigre.org)

**Horario de Atención: Lunes a Viernes de 8 a 16 Hs.**



Un servicio diferente\*

**QUIMTEX EXPRESS**

PINTURAS Y REVESTIMIENTOS **40 años**

**José M. Paz 66 - Gral. Pacheco**

**(54) 9 11 2472-9696**

**José María Paz 66**  
Gral. Pacheco

Laguna del Sol - Guardia Sur

## La noche que el tren no frenó:...



Colaboración: **Luciana Alegre**  
<lucianamalegre94@gmail.com>

...viene de la tapa!!! Una de las formaciones, el tren 3832 que viajaba desde Zárate hacia Retiro, se encontraba detenida sobre la vía debido a un desperfecto mecánico. Minutos después, el tren conocido como “El Mixto”, que provenía de Tucumán, avanzó por el mismo tramo y terminó embistiendo de lleno al convoy detenido.

> En un contexto en el que las comunicaciones eran muy limitadas y prácticamente no había teléfonos en la zona, fue clave la intervención de radioaficionados. El primer aviso lo dio el vecino y bombero Ángel Greco. Luego, otra vecina llamada María Teresa Loreau se encontraba conectada a la banda de radioaficionados cuando escuchó un pedido de “prioridad cero”, señal utilizada para emergencias de extrema gravedad. De inmediato avisó a su esposo, Rodolfo Héctor Gutiérrez, quien se encontraba en el Radio Club de General Sarmiento.

A partir de ese momento, comenzaron a dar aviso a Defensa Civil, bomberos, médicos, policía, Ejército y hospitales. Durante más de quince días, la vivienda familiar recibió a personas que se acercaban en busca de información sobre familiares heridos o fallecidos. Según las investigaciones posteriores, el accidente fue producto de una combinación de factores: fallas técnicas, deficiencias en las comunicaciones y errores humanos. En aquel momento, el sistema ferroviario no contaba con mecanismos automáticos de frenado ni con sistemas de control que permitieran advertir a tiempo la presencia de un tren detenido sobre la vía, lo que dejó a la seguridad librada exclusivamente a la reacción humana.

**Alfredo Amoroso**, maquinista de “El Mixto”, relató al Diario La Prensa que circulaba a una velocidad cercana a los 105 kilómetros por hora y que recién logró advertir la situación al salir de una curva. “Aplicé los frenos unos 350 metros antes del choque, pero a pesar de ello el impacto fue terrible”, declaró.

**Fernando Faccio**, guarda del mismo tren, describió la violencia del momento: “De pronto escuchamos como una terrible explosión y fuimos arrojados al piso. Cuando el tren se detuvo, después de arrastrar varios metros al convoy local, el espectáculo era pavoroso. A los costados de las vías quedaban restos del último vagón y decenas de cadáveres”.

Desde la otra formación, el maquinista Vito Ceroli explicó que el tren se había detenido tras cortarse la



tracción de la máquina. “Nunca pensé que habíamos sido embestidos por otro tren”, señaló, evidenciando la falta de advertencias previas y de protocolos de seguridad eficaces.

*La tragedia dejó escenas imborrables para quienes sobrevivieron. Beatriz Saravia, una de las pasajeras heridas, recordó: “Cuando recuperé el conocimiento me encontraba acostada sobre un campo. Vi muchas escenas de dolor que no olvidaré en mi vida”.*

Oscar Amadeo De Pina, de 19 años al momento del accidente, también brindó su testimonio: “El tren permaneció parado un rato y de repente todo fue confusión. Oí como una explosión y pensé que se me venía todo encima. Sólo recuerdo gritos desgarradores y llantos de niños”.

Las tareas de rescate se extendieron durante horas. Vecinos de la zona fueron los primeros en asistir a los heridos, seguidos por bomberos, personal médico, fuerzas de seguridad y voluntarios que trabajaron entre la oscuridad y los hierros retorcidos. La tragedia conmocionó al país entero, pero golpeó especialmente a General Pacheco y Benavídez, ya que muchas de las víctimas eran vecinos que regresaban a sus hogares tras un domingo de intenso calor.

A más de 55 años del accidente, la comunidad continúa recordando a las víctimas. En los últimos años, General Pacheco dio un paso fundamental en la preservación de la memoria colectiva con la creación de un Espacio de Memoria en homenaje a las víctimas del accidente ferroviario de 1970. El lugar fue concebido como un sitio de recuerdo y reflexión, donde se honra a quienes perdieron la vida y se reconoce la labor de vecinos, rescatistas y trabajadores que intervinieron aquella noche.

**El Espacio de Memoria busca mantener viva la historia, transmitirla a las nuevas generaciones y reafirmar la importancia de la seguridad**

ferroviaria como una responsabilidad indelegable del Estado, para que una tragedia de estas dimensiones no vuelva a repetirse.

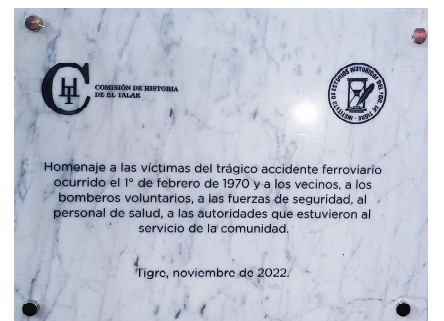
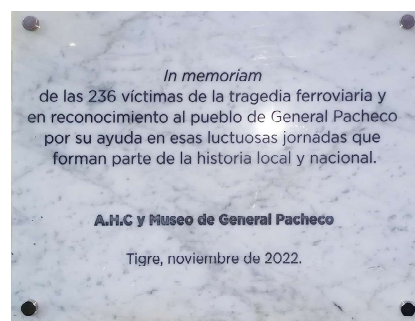


**1 de febrero de 2022**

...propusimos este sitio, cercano a la Estación General Pacheco, lugar hacia el cual se dirigían ambos trenes. Un lugar con mucha circulación peatonal, de vehículos particulares y de colectivos, cercano a escuelas, a la Universidad Tecnológica, a la Parroquia Purísima Concepción, paso obligado para quienes cada día usan el tren como transporte. El monolito en forma de libro abierto nos quiere indicar que lo ocurrido debe quedar impreso en la historia. Hoy se descubrirán 3 placas recordatorias, pero queda abierta la posibilidad de futuros homenajes en el lugar. Se pensaba inaugurar en otras ocasiones, pero diferentes motivos hicieron postergar este momento.

Hoy y siempre expresamos nuestro eterno agradecimiento a aquellos hombres y mujeres que dieron todo de sí, para socorrer y aliviar de algún modo el dolor de aquellos días terribles. Y para todos los fallecidos que descansen en paz.

Jorge Luis García // Presidente // Comisión de Historia de El Talar



**OLEOHIDRAULICA EL TALAR**

Todo tipo de mangueras hidráulicas - Industriales  
Conexiones - Acoples Rápidos  
Poliamida - O´ring  
**4740-8903**

H. YRIGOYEN 2248 (R. 197) - EL TALAR - TIGRE  
oleohidraulicaeltalar@hotmail.com

**RICK**  
PROPIEDADES  
Ricardo Luis Cristobal  
Martillero y Corredor Público C.S.I. 5170

**VENTA - ALQUILERES - ADMINISTRACIONES**

H. Yrigoyen (ex. Ruta 197) N° 1814  
(B1618AWG) - Ciudad El Talar  
Tel. 4740-7517 - Cel. 15 5180 0220  
rick.propiedades@hotmail.com

**TURISMO ABIERTO**

Marketing para Viajes Extraordinarios

**TURISMO ABIERTO**  
www.facebook.com/turismoabierto  
www.instagram.com/turismoabierto  
x.com/TurismoAbierto  
turismoabierto2025@gmail.com

Promueve tu agencia o servicios turísticos en nuestras redes

**LINEA GRAFICA R.G.**

Insumos para Imprentas y Centros de Copiado  
Sublimación - Vinilos

+54 9 11 5429-3687 / 3450-8950

H. Yrigoyen 1761 (R.197) - (1618) El Talar / Tigre  
insumoimprentas@hotmail.com

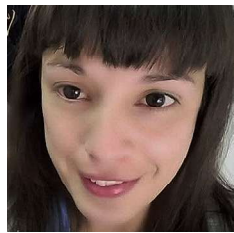
**Casa DITORBA**

Alimentos Balanceados para mascotas  
Avícola - Semillería - Cereales - Forrajes

**BAÑOS PELUQUERÍA CANINA**

Envíos a domicilio sin cargo  
Hipólito Yrigoyen 1835 - El Talar - Tel. 4740-6446

!!! Recordamos sus cumple y les deseamos felicidades!!!



4 de enero  
Adriana  
Mangiapera



7 de enero:  
Patricia  
Melgarejo



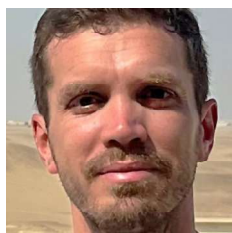
10 de enero:  
Alberto  
Céspedes



11 de enero:  
Valeria Villareal  
de Cervantes



12 de enero:  
Luis Arias



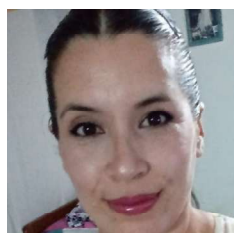
16 de enero:  
Matías Haller



25 de enero:  
Gaby  
Cervantes



28 de enero:  
Agustina  
Juárez



28 de enero:  
Marianela  
Pérez Lindo



30 de enero:  
Aldana  
Céspedes



30 de enero:  
Nico  
Benvenaste



31 de enero:  
Ana María  
Gabba

El Club de Amigos de El Talar saluda a los "amigos" que cumplen años en enero.

Día 6 Miguel Vergara. Día 18 Aldo Caprioli. Día 27 Pablo Manfredi y su hijo Mateo el día 8 de enero..

También recordamos que el día 22 se conmemora la fundación del "Club", en el año 1997.

Toma nota para enviar tu próximo saludo  
eltalarnoticias@gmail.com



Pizzas y Empanadas

Beltran y R. 197 - El Talar  
Elaboración a la vista. DELIVERY  
WAPP 11-2790 2916  
Cel.: 11 7729 0318

Horarios de atención:

De lunes a sábado de 10 a 15 y de 19,30 a 23,30 horas. Domingo de 19,30 a 23,30 hs.

Un espacio de atención diferente



Psicología - Pediatría  
Homeopatía - Nutrición - Obstetricia -  
Enfermería - Medicina General - Diabetes -  
Reiki - Shantala

H. Yrigoyen 2121. El Talar / Tel.: 5245-2182  
consultoriosnupora@hotmail.com



cuidando tu salud visual...

Podestá Camila  
Optica técnica M.N - N°8726

11-6481-3885

Av. Hipólito Yrigoyen 1706  
(ex 1756) El Talar - Bs. As.

Graciela Deledicque

Matrícula Profesional 04-6073

PEDICURÍA INTEGRAL

Belleza de Pies  
Esmaltado  
Callos - Hongos  
Uñeros- Pie Diabético  
Tercera Edad  
Masajes

ATENCIÓN A DOMICILIO

11-3909-2213



Fábrica de "Pastas Frescas"

"Calidad artesanal" La 1<sup>era</sup>  
Del Talar

Las Dalías 2238  
B° La Paloma - El Talar  
11 3478 7687  
Tallarines - Tortellets  
Ñoquis - Ravioles - Cappelettis  
Canelones - Lasaña



Todos los medios de pago

Bazar - Regalos  
Rodados  
Juguetería

30 años  
Anly  
HOGAR

Av. H. Yrigoyen 1921 (R.197) - El Talar  
Tigre. Mail: anly1921@yahoo.com.ar  
Consúltenos 4726-1498

SERVICIO TÉCNICO  
Hernán



Confianza  
"A precio justo"

Giovanni

Peluqueros Unisex

Maestro peluquero

Campeón nacional de corte femenino; argentino de corte masculino

TURNOS: 11 3782 6834 / 5717 1123 / Línea 4736

Martes a sábados de 10 a 19 horas

Av. H. Yrigoyen 855, L 4. General Pacheco

¿Querés aprender las mejores técnicas y trucos?

Juan Vergara, ofrece un seminario con toda la información y práctica que necesitas para desarrollarte en este oficio.

Para más información:

Instagram @Giovannipeluqueriapacheco  
WhatsApp +5491137826834

FARMACIA LAZECKI

Av. H. Yrigoyen 1914 - El Talar - Tel.: 4736-4914



Preparados magistrales y oficinales  
Línea cosmética propia  
Flores de Bach

instagram.com/farmacialazecki

Farmacias de turno - FEBRERO - 2026  
Gral. Pacheco, Los Troncos y El Talar

1 domingo: Agnes - Pacheco Norte

2 lunes: Leal De Brum - Rp. Los Lirios

3 martes: Lazecki

4 miércoles: Pacheco Hospital - Sztajn - Northpharm Coral

5 jueves: Eguiarte - Tantone

6 viernes: Jankowicz - Treitel - Talar Salud Uno

7 sábado: Gral. Pacheco - Lauría - Schinca SCS

8 domingo: Gasparín - Bernachea

9 lunes: Pacheco Express - Farma-Best -Northpharm

10 martes: Agnes - Pacheco Norte - Lecumberry

11 miércoles: Leal De Brum - Rp. Los Lirios

12 jueves: Lazecki

13 viernes: Pacheco Hospital - Sztajn - Northpharm Coral

14 sábado: Eguiarte - Di Cola - Tantone

15 domingo: Jankowicz - Treitel - Talar Salud Uno

16 lunes: Gral. Pacheco - Lauría - Schinca SCS

17 martes: Gasparín - Bernachea

18 miércoles: Pacheco Express - Farma-Best - Northpharm

19 jueves: Agnes - Lecumberry - Pacheco Norte

20 viernes: Leal De Brum - Laurentino 5 SCS - Los Lirios

21 sábado: Lazecki - Mendaro

22 domingo: Pacheco Hospital - Sztajn - Northpharm Coral

23 lunes: Eguiarte - Di Cola - Tantone

24 martes: Jankowicz - Treitel - Talar Salud Uno

25 miércoles: Gral. Pacheco - Lauría - Schinca SCS

26 Jueves: Gasparín - Bernachea

27 viernes: Pacheco Exoress - Farma Best - Northpharm

28 sábado: Agnes - Lecumberry - Pacheco Norte

AGNES: H. Yrigoyen 1655.  
El Talar - 4740-5424

BERNACHEA: H. Yrigoyen  
2222. El Talar - 4736-4060

PACHECO Htal.: Ruta 9 N°

403. G. Pacheco - +54 9 11

2553-3333

DI COLA: S. del Estero 388.

G. Pacheco - 4736-8029

EGUIARTE: Ruta 197 y

Belgrano. Troncos del Talar -

4715-3913

FARMA-BEST S.C.S: Ruta 9

y Mansilla. Gral. Pacheco

03327-453371

GASPARIN: H. Yrigoyen 786.

G. Pacheco - 4740-6147

GRAL. PACHECO S.C.S.:  
Santiago del Estero 22. G.

Pacheco - 4740-9054

JANKOWICZ: H. Yrigoyen

485. G. Pacheco - 4740-5684

LAURENZANO: C. Vilela e/  
Groussac y Quintana - B°

López Camelo. R. Rojas -

03327-452278

LAZECKI: H. Yrigoyen 1914

El Talar - 4736-4914

LAURIA: Av. Boulogne Sur

Mer 1249. (NOVO

PACHECO)

G. Pacheco - 4740-5955

LEAL DE BRUM: H.

Yrigoyen 1337. Gral.

Pacheco - 4736-0614

LECUMBERRY: Ruta 197 y

Balcarce. Troncos del Talar

4715-0380

MENDARO: Ruta 9 N° 1010 -  
B° El Zorzal. G. Pacheco

4736-3630

NORTHPHARM: Corredor

Vial Bancalari 3901 - T. del

Talar 4859-4131

NORTHPHARM CORAL:  
Corredor Vial Bancalari 767 -

T. del Talar - 4548-3310

NUBER S.C.S.: Ruta 197

esq. Ozanam. Troncos del

Talar. 4715-2121

PACHECO EXPRESS S.C.S:  
H. Yrigoyen 999. G. Pacheco

- 4740-6752

PACHECO NORTE S.C.S.:  
Boulogne Sur Mer y Alberdi.

G. Pacheco - 4736-1510

RIOS: Juan J. Valle 1909 -

B° La Paloma. El Talar -

4740-4188

SZTAJN: M. Sastre y

Talcahuano. R. Rojas - 4736-

2084

RP LOS LIRIOS SCS: Ruta

V50-3- 1150 G. Pacheco

4846-9269/71

SCHINCA SCS: Ruta 197 y

Panamericana. El Talar

4726-7964

TALAR SALUD UNO SCS.  
Colombia 1152 (Changomas)

El Talar - 5552-0734

TANTONE: Av. La Paloma

2284. B° La Paloma. El Talar

4726-6700

TREITEL: Marcos Sastre

2511. R. Rojas - 4740-0250

**Panadería y Confitería**  
**Bonomi**  
 Nuevos sabores  
 Más variedad  
 Mejores precios  
 "60 años con la mejor atención"  
 Av Hipólito Yrigoyen 1994 - El Talar - Tigre  
 Envío a domicilio WhatsApp 11 6032 7192




# El Talar

## noticias

Año XXVII  
 Diciembre de 2025  
 N° 316



**EL TALAR NOTICIAS**  
**Director/Propietario:** Ernesto J. García  
 CUIT N° 20-08515109-7 - Propiedad Intelectual en trámite.  
 Pasteur 968. El Talar. Tigre - *Tel.:* +549 11 6402 8384

**Impreso en:** Génesis Talleres Gráficos. Avalos 3484. Munro

**E-Mail:** [info@eltalarnoticias.com.ar](mailto:info@eltalarnoticias.com.ar)

El Editor no se hace responsable de la veracidad de las ofertas publicitarias, ni de las opiniones y notas firmadas, como así tampoco de las fuentes que envían su colaboración vía fax o correo electrónico. Todos los artículos pueden ser reproducidos, citando la fuente. La editorial se reserva el derecho a facturar los diseños, diagramación o artes utilizados en los anuncios publicitarios y reproducidos por cualquier otro medio.

**Recibe las noticias en tu celular**  
 +54 9 11 6402 8384

**Facebook:** <https://www.facebook.com/eltalarnoticias/>  
**Twitter:** <https://twitter.com/eltalarnoticias>  
**Instagram:**  
<https://www.instagram.com/eltalarnoticias/>  
**Youtube:**  
<https://www.youtube.com/@eltalarnoticias>  
**Linkedin:**  
<https://www.linkedin.com/in/eltalarnoticias/>



**Este verano,  
 te hace falta Tigre**

Más info en [www.tigre.gob.ar](http://www.tigre.gob.ar)

**TIGRE MUNICIPIO**

**Tigre es mi vida**

### LO TOMAMOS CON HUMOR



© FECHU



**transportes Olivos**

Calidad al servicio de la comunidad y del medioambiente

**RECUERDE**

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa
02/12	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12

LOS DIAS SÁBADOS NO HAY RECOLECCIÓN DE RESIDUOS

[www.transportesolivos.com.ar](http://www.transportesolivos.com.ar)

## Estimado Vecino RECUERDE:

- RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS**  
 SACAR LOS RESIDUOS DE DOMINGOS A VIERNES DESPUES DE LAS 18 HS.
- LEVANTAMIENTO DE MONTÍCULOS**  
 ZONA TALAR: LUNES A SABADOS
- BARRIDO MANUAL Y MECÁNICO DE CALLES**  
 ZONA TALAR: LUNES A SABADOS
- LEVANTAMIENTO DE PODAS**  
 ZONA TALAR: DIAS LUNES-MIERCOLES Y SÁBADOS



**IMPORTANTE**  
 No dejes escombros, restos de poda o residuos domiciliarios en las esquinas, ni en los baldíos, ni en las boca de tormenta.